

8 (3952) 43 - 63 - 06



WWW.WIND-SOLAR.RU



Windsolar

## ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ЛИТИЕВЫХ БАТАРЕЙ 12/24 В.

Серия LFP  
литий-железо-фосфат (LiFePO<sub>4</sub>)

Москва 2023 г

## Меры безопасности

 <b>При монтаже!</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Перед установкой аккумулятора отключите питание между преобразователем энергии и аккумулятором.</li> <li>❖ Во время работы запрещается носить часы, браслеты, кольца и другие токопроводящие предметы.</li> <li>❖ Не подключайте полож. и отриц. электроды аккумулятора в обратном порядке.</li> <li>❖ Запрещается клеить на батарею инструменты или металлические предметы. Разрешается использовать инструменты с изолированной ручкой.</li> <li>❖ При подключении аккумулятора к преобразователю энергии, на разъеме могут возникнуть небольшие искры, которые не причинят вреда людям и оборудованию.</li> </ul>
 <b>При хранении!</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Не бросайте аккумуляторы, чтобы не нарушить целостность корпуса.</li> <li>❖ Нельзя хранить аккумулятор в условиях высокой или низкой температуры. Диапазоны рабочей температуры и температуры хранения указаны ниже.</li> <li>❖ Нельзя хранить аккумулятор при влажности более 90%.</li> <li>❖ Пожалуйста, не разбирайте аккумулятор и не меняйте его конструкцию.</li> </ul>
 <b>При заряде и разряде!</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Не используйте неквалифицированное оборудование для заряда и разряда батарей, руководствуйтесь инструкцией по эксплуатации.</li> <li>❖ Не заряжайте и не разряжайте горячие, деформированные или протекающие батареи.</li> <li>❖ Не разряжайте аккумулятор постоянно, если его емкость уже низкая.</li> </ul>
 <b>При эксплуатации!</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Не используйте одновременно разные батареи, например, батареи разных производителей, типов, моделей или сроков службы.</li> <li>❖ При сроке хранения более 3-х месяцев, необходимо провести проверку емкости батарей и, в случае необходимости, выполнить дозаряд аккумуляторов. Если срок хранения превысит 1 год, то необходимо выполнить проверочный тест на емкость.</li> <li>❖ Устанавливайте и используйте батарею в соответствии с правильными процедурами эксплуатации.</li> <li>❖ Запрещается подключать к аккумулятору источник питания или нагрузку не соответствующие по уровню мощности.</li> <li>❖ Избегайте поражения электрическим током или короткого замыкания при использовании аккумулятора.</li> </ul>

- ❖ Аккумуляторные батареи серии LFP рекомендуется использовать в тех случаях, когда требуется высокая цикличность режимов разряда / заряда, длительный срок службы, легкий вес и т.д.
- ❖ Аккумуляторы серии LFP с номинальным напряжением 12.8В и 25.6В допускается включать последовательно до 4шт, при этом необходимо строго соблюдать требования по установке (указаны ниже).
- ❖ Аккумуляторы серии LFP с номинальным напряжением 12.8В и 25.6В допускается включать параллельно до 3-х цепочек. При параллельном подключении напряжение всех батарей должно быть одинаковым с разницей по напряжению не более 0,1В.
- ❖ При расчете необходимой емкости батарей, учитывайте фактор старения и закладывайте плюсом до 5%.
- ❖ Емкость аккумулятора увеличивается после ввода в эксплуатацию и выполнения первых 5-ти циклов разряда / заряда, допустима первоначальная емкость аккумуляторов 95%.
- ❖ При заряде батареи серии LFP убедитесь, что вы не используете зарядное устройство, предназначенное для других литий-ионных химических систем, для которых обычно установлено более высокое напряжение, чем требуется для LiFePO4 аккумуляторов.

❖ Допускается использовать зарядное устройство для свинцово-кислотных аккумуляторов, если настройки напряжения находятся в пределах параметров, подходящих для заряда LiFePO4 батарей.

#### **Рекомендации по хранению и заряду аккумуляторов серии LFP**

- ❖ Рекомендуется хранение аккумуляторов серии LFP в индивидуальных коробках. Не допускается хранение аккумуляторов в перевернутом состоянии.
- ❖ Будьте осторожны, не повредите силовые клеммы аккумуляторов и заглушки клемм (в случае их наличия).
- ❖ Не допускайте короткого замыкания силовых клемм, поскольку аккумулятор полностью заряжен.
- ❖ Храните аккумуляторы в сухих, чистых и проветриваемых помещениях при температуре 0~35°C. При хранении более 6-ти месяцев, рекомендуется выполнить подзаряд до уровня SOC 50-60%.
- ❖ При температурах хранения выше или ниже диапазона 0~35°C саморазряд аккумуляторов увеличивается.
- ❖ При хранении отключите аккумуляторы от нагрузки и зарядных устройств.
- ❖ Если батареи серии LFP разряжены не полностью, их не обязательно заряжать после каждого использования. Батареи LiFePO4 не повреждаются находясь в состоянии частичного заряда (PSOC).
- ❖ Батареи серии LFP также можно заряжать сразу использования или после их разряда до глубины DOD 80% (или 20% SOC).
- ❖ Если BMS (контроллер за работой литиевого аккумулятора - установлен внутри аккумулятора) отключит батарею по уровню минимального напряжения разряда (DOD100%) напряжения, снимите нагрузку с батареи, подключите зарядное устройство и зарядите ее.
- ❖ Рекомендуется хранить батареи при 50% -ном уровне заряда (SOC), чтобы минимизировать необратимую потерю емкости.
- ❖ При эксплуатации соблюдайте рекомендованные диапазоны температур: при заряде 0~+45°C , при разряде -20~+60°C , при хранении -20~ +50°C .
- ❖ Берегите аккумуляторы от открытого огня, искр, прямого солнечного излучения и других источников повышенного тепла и т.п.
- ❖ Берегите от прямого попадания воды и от повышенной влажности. Если аккумуляторы серии LFP планируется использовать под землей или в воде, пожалуйста, выберите специальное серий аккумуляторов.
- ❖ Допускается эксплуатация и хранение аккумуляторов серии LFP при относительной влажности воздуха 5% - 95% ртутного столба.
- ❖ Батареи серии LFP не требуют температурной компенсации напряжения при заряде при высоких или низких температурах.
- ❖ Все аккумуляторы серии LFP поставляются с системами управления (BMS), которые защищают аккумуляторы от перегрева и переохлаждения. Если BMS отключается из-за высокой температуры, подождите, пока температура не снизится и BMS повторно подключит цепь батареи перед ее использованием или при ее заряде.

#### **Требования к условиям применения аккумуляторов серии LFP**

- ❖ Требования при последовательном включении батарей серии LFP 12/24 В - общее предельное напряжение системы не должно превышать номинальное напряжение 48.0/51.2 В, т.е. последовательно можно включить до 4-х аккумуляторов с номинальным напряжением 12.8В или до 2-х аккумуляторов с номинальным напряжением 24.6В. Если напряжение вашей системы

превышает этот предел, обратитесь в нашу службу технической поддержки для подбора других моделей литиевых аккумуляторов.

- ❖ Требования к параллельному подключению батарей серии LFP 12/24В - рекомендуется использовать менее трех цепочек параллельно включенных аккумуляторов. Если требуется более высокая емкость накопителя энергии (более 3-х цепочек батарей), обратитесь за инструкциями в нашу службу технической поддержки.
- ❖ Разница температур между отдельными батареями не должна превышать 3 °C.
- ❖ Для лучшего рассеивания тепла между батареями оставляйте зазор не менее 20 мм.

#### **Заряд LiFePO4 аккумуляторов зарядными устройствами для свинцово-кислотных аккумуляторов.**

- ❖ Большинство зарядных устройств для свинцово-кислотных аккумуляторов можно использовать для заряда LiFePO4 батарей, если ЗУ соответствуют требованиям по напряжению.
- ❖ Алгоритмы заряда аккумуляторов серий AGM и Gel обычно соответствуют требованиям по напряжению для LiFePO4 аккумуляторов.
- ❖ Напряжение заряда заливных батарей (Floated) часто выше, чем требования по напряжению заряда для LiFePO4 аккумуляторов, что может привести к срабатыванию защиты BMS батареи в конце цикла заряда и, возможно к тому, что зарядное устройство отобразит код ошибки. В этом случае рекомендуется заменить зарядное устройство на ЗУ подходящее для заряда LiFePO4 аккумуляторов.
- ❖ Поскольку BMS защищает аккумулятор, использование зарядных устройств для свинцово-кислотных АКБ, как правило, не повредит LiFePO4 аккумулятор.

#### **Параметры заряда аккумуляторов серии LFP 12/24В**

- ❖ Полностью разряженный аккумулятор допускается заряжать током  $\leq 1.0C$  (где C-номинальная емкость аккумулятора) при  $t=25^{\circ}\text{C}$  до уровня заряда на ячейках  $3.45\sim 3.60\text{V}/\text{cell}$  (ячейку).
- ❖ Параметры при стадии заряда Float ( $25^{\circ}\text{C}$ ) : ток заряда  $\leq 0.5C$ , напряжение на ячейках  $3.4\sim 3.45\text{V}/\text{cell}$ .
- ❖ Параметры при стадии заряда Equalization ( $25^{\circ}\text{C}$ ) : ток заряда  $\leq 0.3C$ , напряжение на ячейках  $3.5\sim 3.65\text{V}/\text{cell}$ .
- ❖ Предпочтительная температура окружающей среды при заряде аккумуляторов для длительного срока службы составляет  $25\pm 5^{\circ}\text{C}$ . Срок службы батарей сокращается при повышении температуры выше  $+35^{\circ}\text{C}$ .
- ❖ Не смешивайте в группе аккумуляторы разных типов, разной емкости, разной даты производства, разных производителей, разного размера, разных моделей и т.п. Это может привести к выходу аккумуляторов из строя.
- ❖ Аккумулятор серии LFP 12/24В можно заряжать либо в 1-но стадийном режиме (постоянный ток (CC), т.е. Bulk Stage), либо в 2-х стадийном режиме (постоянный ток - постоянное напряжение (CC-CV), т.е. Bulk и Absorption Stages).
- ❖ При одно- стадийном режиме можно зарядить батарею на  $\sim 95\%$ , при 2-х стадийном режиме на 100%. Одно- стадийного режима достаточно, поскольку LiFePO4 батареи не требуют полной зарядки, это не уменьшит срок их службы, как это происходит со свинцово-кислотными аккумуляторами.

## Одно- стадийный режим заряда - постоянным током (режим заряда CC)

Описание 1-го стадийного режима заряда	Стадии заряда	Описание	Параметры заряда			
Стадия 1 – заряд с постоянным током, пока батарея не достигнет напряжения полного заряда.	1	*Рекомендован- ный ток заряда	$\leq 0.5C$			
		**Максималь- ный ток заряда	1C (максимальный ток зависит от BMS)			
	Напряжение АБ	12V	24V	48V	51.2V	
	Окончание заряда	Напряжение полного заряда	14.2V - 14.6V	28.4V - 29.2V	52.5V - 54.0V	56.8V - 58.4V

## 2-х стадийный режим заряда (постоянным током (CC) – при постоянном напряжении (CV))

Описание 1-го стадийного режима заряда	Стадии заряда	Описание	Параметры заряда			
Стадия 1 – заряд с постоянным током, пока батарея не достигнет напряжения полного заряда.	1	*Рекомендован- ный ток заряда	$\leq 0.5C$			
		**Максималь- ный ток заряда	1C (максимальный ток зависит от BMS)			
Стадия 2 – поддерживаемое поглощающее напряжение, пока заряд не уменьшится до тока завершения.	Напряжение АБ	12V	24V	48V	51.2V	
	2	Напряжение полного заряда	14.2V - 14.6V	28.4V - 29.2V	52.5V - 54.0V	56.8V - 58.4V
	Окончание заряда	Ток завершения заряда	$\leq 0.05C$			

\* Зарядный ток должен быть уменьшен при температуре  $< 0^{\circ}\text{C}$ . Подробности см. в разделе “Температура заряда”

\*\* Для оптимальной жизни батареи, заряжайте ее с рекомендуемой скоростью. Некоторые модели специально разработаны для обеспечения более высокого тока заряда.

### **Заряд группы батарей. Параллельные системы.**

- ❖ Допускается последовательное подключение до 4-х аккумуляторных батарей серии LFP с номинальным напряжением 12.8В DC и до 2-х аккумуляторных батарей серии LFP с номинальным напряжением 24.6В.
- ❖ Допускается подключении батарей серии LFP 12/24В параллельно до 3-х групп, при этом убедитесь, что разница по напряжениям между отдельными аккумуляторами находится в пределах не более 50 мВ (0,05В). Обязательно убедитесь в этом, прежде чем подключать их в группу и вводить в эксплуатацию. Это минимизирует вероятность дисбаланса между батареями. Если ваши батареи вышли из равновесия, напряжение какой-либо батареи составляет  $> 50$  мВ (0,05 В) и отличается от других батарей в комплекте, вы должны проверить эту батарею и зарядить каждую батарею отдельно для их балансировки.
- ❖ Вы можете периодически заряжать каждую батарею отдельно, чтобы избежать дисбаланса.
- ❖ Если вы заряжаете батареи параллельно с помощью одного зарядного устройства (один комплект зарядных проводов) для всей системы, следуйте приведенным ниже инструкциям.

### **Одно- стадийный режим заряда (постоянным током (CC))**

Описание 1-го стадийного режима заряда	Стадии заряда	Описание	Параметры заряда				
Стадия 1 – заряд с постоянным током, пока батарея не достигнет напряжения полного заряда.	1	*Рекомендованый ток заряда	$\leq 0.5C$				
		**Максимальный ток заряда	1C (максимальный ток зависит от BMS)				
Напряжение АБ		Напряжение АБ	12V	24V	48V	51.2V	
Окончание заряда		Напряжение полного заряда	14V	28V	52V	56V	

\* Зарядный ток должен быть уменьшен при температуре  $< 0^{\circ}\text{C}$ . Подробности см. В разделе «Температура зарядки».

\*\* Для оптимальной жизни батареи, заряжайте ее с рекомендуемой скоростью. Некоторые модели специально разработаны для обеспечения более высокого тока заряда.

❖ Если напряжение вашего зарядного устройства ниже, чем указано в приведенных выше таблицах, оно не повредит вашу батарею, однако батарея будет недостаточно заряжена и не обеспечит полную номинальную емкость батареи.

❖ Если напряжение вашего зарядного устройства выше, чем указано в приведенных выше таблицах, BMS отключит цепь батареи при завершающей стадии заряда, и вам придется снять нагрузку для повторного подключения. Мы рекомендуем вам заменить зарядное устройство, чтобы избежать этого неудобства.

### **Индикаторы параметров батареи.**

- ❖ Если в своих системах вы используете индикаторы напряжения, которые предназначены для измерения напряжения свинцово-кислотных аккумуляторов, такие индикаторы будут не точно показывать уровень заряда батареи (SOC). Пожалуйста, замените свои индикаторы на те, которые измеряют ток (или мощность), а не напряжение.

### **Заряд с помощью зарядного устройства гибридного инвертора или контроллера заряда.**

#### **Параметры инвертора и контроллера заряда**

- ❖ В таблицах ниже приведены типичные настройки зарядного устройства при использовании инвертора или контроллера заряда для систем с LiFePO4 батареями.
- ❖ Батареи серии LFP не требуют режимов выравнивания, как свинцово-кислотные аккумуляторы и не требуют температурной компенсации напряжения при заряде при высоких или низких температурах.

Параметры заряда	12V SYSTEM	24V SYSTEM	48V SYSTEM	51.2V SYSTEM
Bulk Voltage	14V - 14.6V	28V - 29.2V	52.5V - 54V	56V - 58.4V
Absorption Voltage	14V - 14.6V	28V - 29.2V	52.5V - 54V	56V - 58.4V
Absorption Time	0- 15 min	0- 15 min	0- 15 min	0- 15 min
Float Voltage	13.3V - 13.8V	26.6V - 27.6V	50V - 51.7V	53.2V - 55.2V

#### **Пороговые напряжения инвертора и/или контроллера заряда**

Пороги напряжений	12V SYSTEM	24V SYSTEM	48V SYSTEM	51.2V SYSTEM
Порог отключения по низкому напряжению	11V - 12V	22V - 24V	42V - 45V	44V - 48V
Порог отключения по высокому напряжению	14.6V	29.2V	54V	58.4V

#### **Меры предосторожности перед установкой аккумуляторов серии LFP**

- ❖ Напряжение аккумуляторов должно быть в пределах нормы. Если аккумуляторы устанавливаются в группу, то проверьте напряжение на каждом аккумуляторе и убедитесь, что разница их напряжений находится в пределах 0.05В.
- ❖ Под аккумуляторы следует установить изоляционную прокладку.
- ❖ Начинайте установку только после того, как не будет обнаружено никаких отклонений.
- ❖ Очистите или отполируйте клеммы перед подключением батарей.
- ❖ Будьте осторожны, чтобы не допустить короткого замыкания положительных и отрицательных клемм батареи металлическими предметами.

- ❖ Прежде чем подключать батареи к оборудованию, убедитесь, что батареи подключены правильно. Подключите положительный электрод аккумуляторов к положительному выходному разъему зарядного устройства (инверторного оборудования), подключите отрицательный электрод аккумуляторов к отрицательному выходному разъему ЗУ (инвертор), после этого включите ЗУ (инвертор).
- ❖ Используйте динамометрический ключ для обеспечения достаточной затяжки соединения. Рекомендуемое значение крутящего момента указано в таблице.

Таблица 1. Настройка крутящего момента

	Диаметр терминала	Момент затяжки
1	M5	6.2N*m
1	M6	8.5N*m
2	M8	12.4N*m

- ❖ Безопасное значение тока, протекающего в перемычках в течение длительного времени, следующее:
    - Кабель сечением 70 мм<sup>2</sup> - 220 А.
    - Кабель сечением 50 мм<sup>2</sup> - 170 А.
    - Кабель сечением 35 мм<sup>2</sup> - 130 А.
- При подключении оборудования, убедитесь, что сечения межаккумуляторных перемычек и кабелей между блоком батарей и ЗУ (инвертором) выбраны верно.

#### Подключение аккумуляторов

- ❖ Сначала соедините батареи в цепочку, затем соедините цепочки параллельно.
- ❖ Зазор между батареями не менее 20 мм для лучшего отвода тепла.
- ❖ Перед подключением к источнику питания измерьте общее напряжение группы батарей.
- ❖ Перед вводом в эксплуатацию, зарядите батареи, чтобы компенсировать саморазряд во время их транспортировки и хранения.
- ❖ Если аккумуляторы не обслуживались в течение длительного периода времени, зарядите их по графику, представленному в таблице ниже:

Темп. диапазон	Интервал подзаряда	Параметры заряда
Менее 20 °C	каждые 9 месяцев	а) Постоянное напряжение 3,5 В/ячейку, начальный ток 0,1 С (А), в течение 12 часов.
20 °C ~ 30 °C	каждые 6 месяцев	б) Постоянное напряжение 3,5 В/ячейку, начальный ток 0,25 С (А) в течение 6 часов.
30 °C ~ 40 °C	каждые 3 месяца	в) Постоянный ток 0,1С(А) в течение 12 часов.

#### Примечание:

С означает номинальную емкость аккумулятора. Например: номинальная емкость аккумулятора LF12-100 составляет 100Ач, 0,1С (А) = 0,1x100 = 10 А.

Напряжение заряда:

- аккумулятор 12В - 3,6x4 = 14,4 В;
- аккумулятор 24В - 3,6x8 = 28.8 В;

### **Smart BMS аккумулятора.**

Большинство литиевых аккумуляторов Vektor Energy с номинальным напряжением 12В / 24В имеют Smart BMS. Наличие такой BMS позволяет контролировать параметры литиевого аккумулятора с любого гаджета через Bluetooth подключение. Как осуществляется подключение к BMS аккумулятора, читайте в руководстве по подключению к BMS литиевого аккумулятора через Bluetooth или запросите видео инструкцию по подключению у технической службы компании Vektor Energy.

WINDSOLAR  
(3952) 43-63-06  
Wind-solar.ru